

Бюллетень № 1

Дополнить Правила судейства соревнований по дрифту организуемых ВДЛ следующим образом:

1) 6.5.1. Критические ошибки:

...

Дистанция между автомобилями более двух клипов (преследователь не заехал в первый клип в момент, когда лидер выехал из второго клипа). Данное требование не распространяется на TG, объединенные в судейском задании в одну зону и обозначенные одним дробным номером (например TG2/1, TG2/2 и т.д.).

2) 7.3.11

...

Распределение участников по квалификационным группам производится на брифинге путем жеребьевки. Жеребьевка проходит в обратном порядке текущих результатов серии (результатов прошлого года для первого этапа).

3) 7.4.2.

...

• в случае назначения ОМТ порядок выезда в заезды не меняется.

4) 7.4.28. ...

Если пилот/пилоты непосредственно после пересечения финиша первого заезда хита допускают столкновение, после которого не имеют возможности передвигаться самостоятельно, то судьи дрифта могут расценить данную ситуацию как неконтролируемый финиш и после определения виновного оценить его заезд как нулевой.

...

5) 7.4.30 Решение судей дрифта об определении виновного в столкновении/аварии первого заезда хита объявляется до начала второго заезда хита. А в случае, если столкновение произошло в ходе второго заезда – до вынесения решения по результатам хита.

6) 7.4.32. ~~После финиша первого заезда хита пилот обязан без остановок и без прогрева шин проследовать в зону хот-пита или старта, в противном случае он автоматически считается не вышедшим на старт следующего заезда. Прогрев шин между заездами одного хита разрешен только по указанию официальных лиц. Нарушение пенализируется.~~

После финиша первого заезда хита пилот обязан без остановок и без прогрева шин проследовать в зону хот-пита (или старта, если хот-пит на соревновании не применяется) строго по схеме движения.

Остановка или нарушение схемы движения может расценена руководителем гонки как нарушение и привести к проигрышу хита.

Прогрев шин между заездами одного хита разрешен только по указанию официальных лиц. Нарушение пенализируется денежным штрафом.

7) 7.4.34. С момента пересечения линии начала зоны хот-пита любым участником хита одновременно для двух автомобилей засекается 1 (одна) минута для проведения технических работ.

По истечении одной минуты оба пилота обязаны покинуть хот-пит — пересечь линию выезда из зоны и без остановок проследовать к старту согласно схеме движения. Если

автомобиль не покинул зону хот-пита, то пилот считается автоматически взявшим таймаут или проигравшим хит (если таймаут уже израсходован). Остановка или нарушение схемы движения может расценена руководителем гонки как нарушение и привести к проигрышу хита.

Технический комиссар имеет право задержать автомобиль в зоне хот-пита, но в этом случае все работы с автомобилем должны быть прекращены, весь персонал команды должен покинуть зону хот-пита.

8) Приложение 2. Дополнить таблицу начисления очков за парные заезды строкой

17 – 24 (в случае сетки ТОП-24)	10
------------------------------------	----

03.04.2025